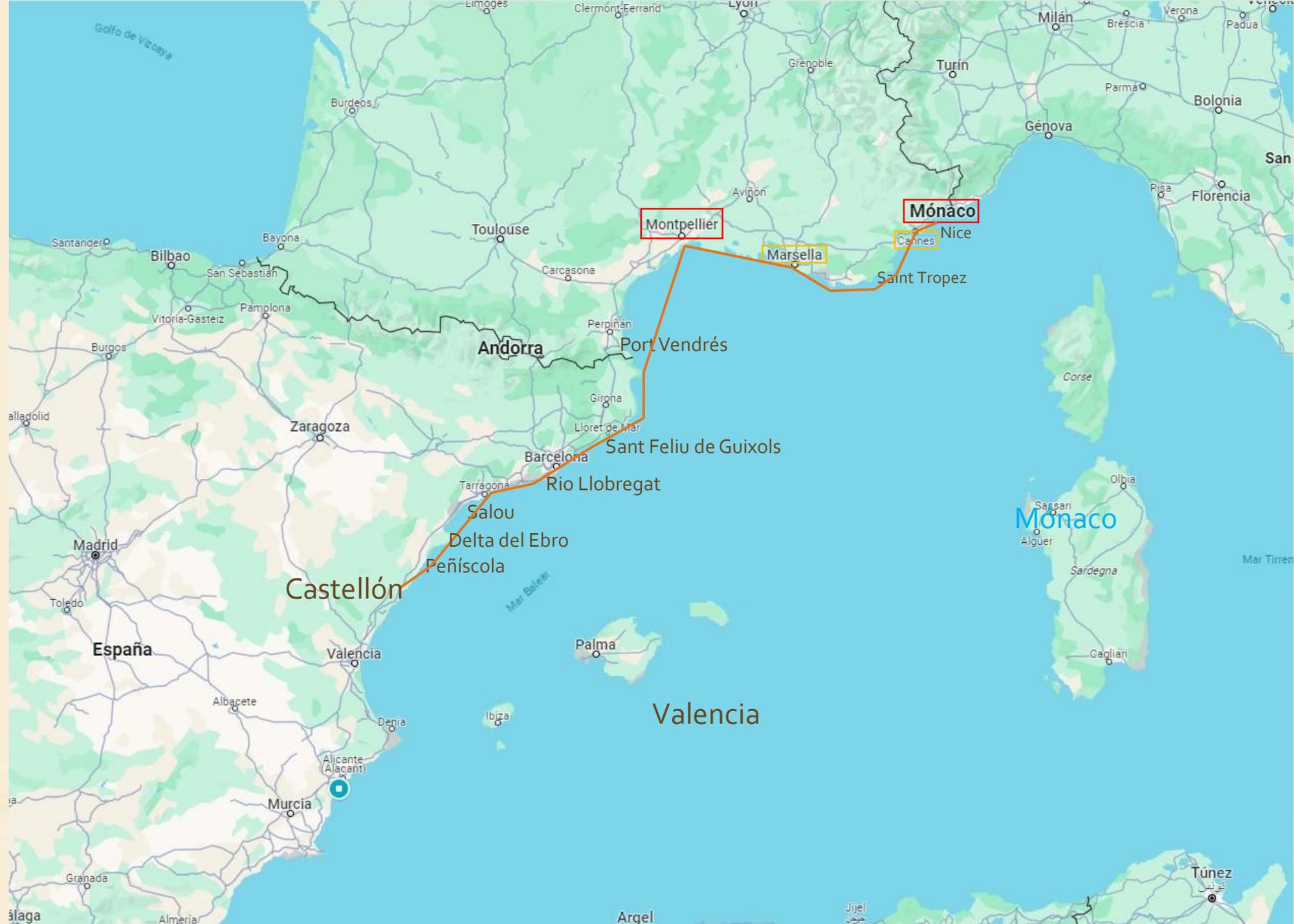


MONACO

— CARL —

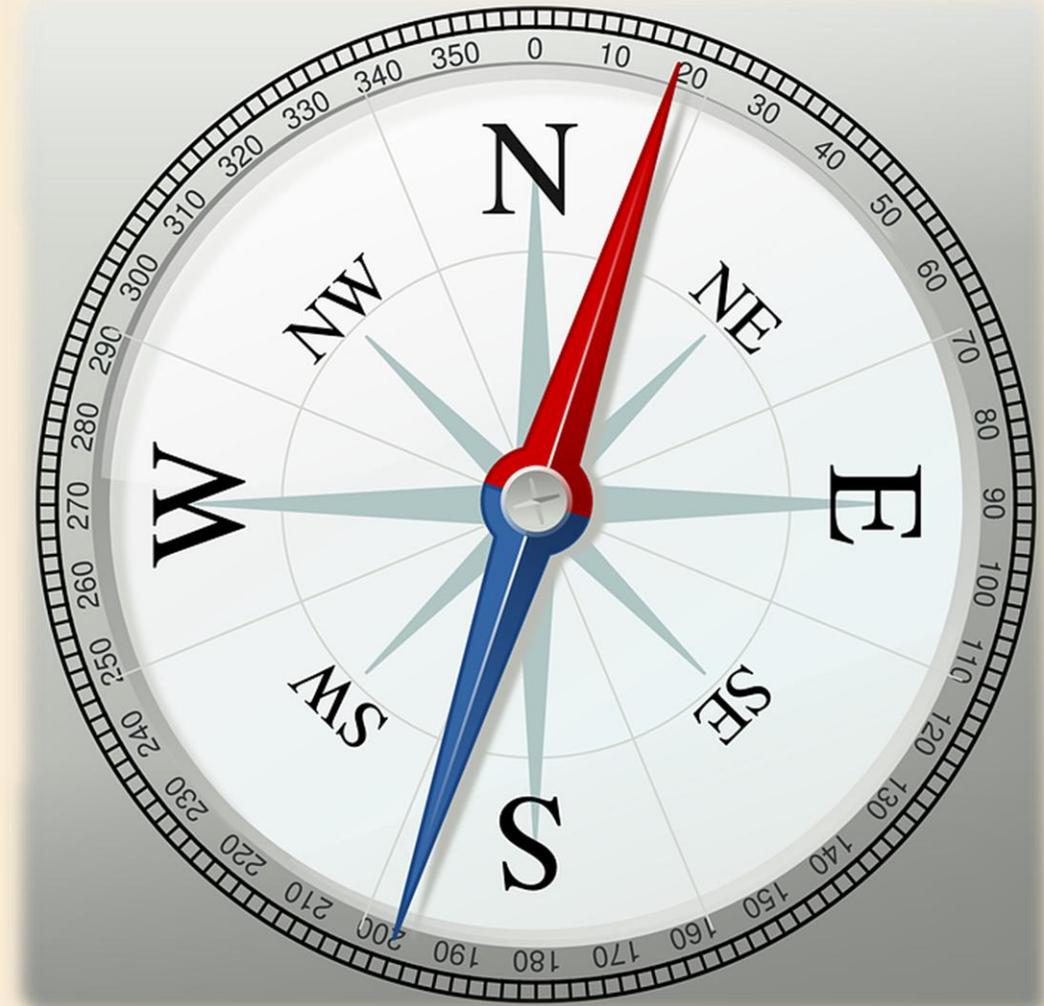
Desde Castellón
2 o 4 semanas





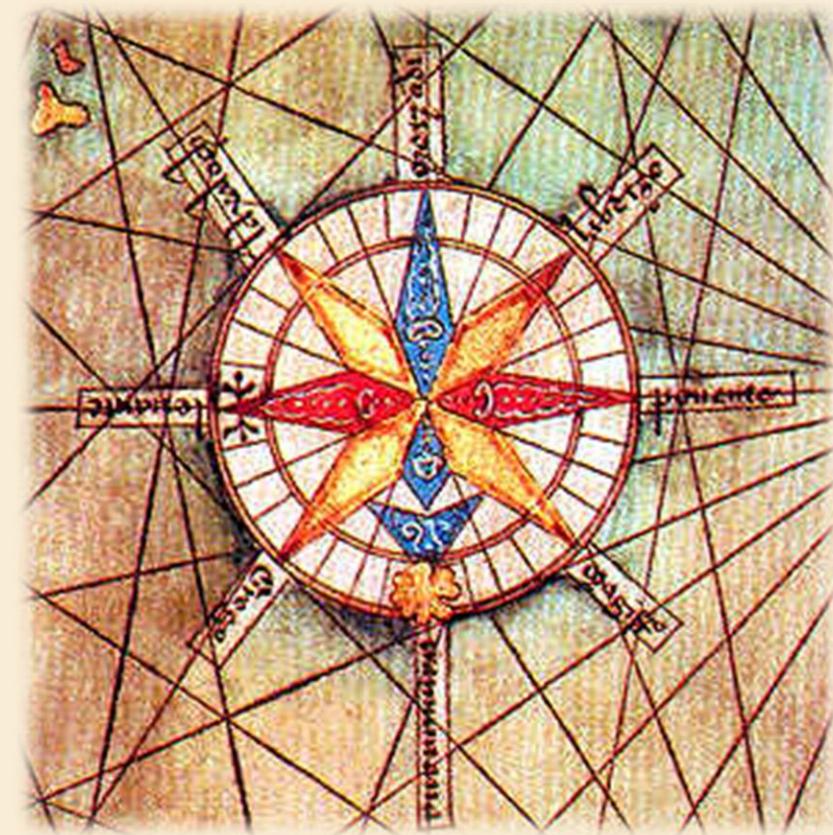
La singladura:

Etapa	Semana	Día	Día	Situación	Salida	Llegada	País	Millas	Horas
Ida	1	Sábado	1	Travesía	Castellón	Delta del Ebro	España	63	12,6
		Domingo	2	Travesía	Delta del Ebro	Salou	España	56	11,2
		Lunes	3	Travesía	Salou	Rio Llobregat	España	48	9,6
		Martes	4	Travesía	Rio Llobregat	Sant Feliu de Guixols	España	52	10,4
		Miércoles	5	Travesía	Sant Feliu de Guixols	Port Vendrés	Francia	54	10,8
		Jueves	6	Travesía	Port Vendrés	Montpellier	Francia	71	14,2
		Viernes	7	Limpieza	Montpellier	Montpellier	Francia	0	0
	2	Sábado	8	Travesía	Montpellier	Marseille	Francia	64	12,8
		Domingo	9	Estancia	Marseille	Marseille	Francia	0	0
		Lunes	10	Travesía	Marseille	Saint Tropez	Francia	79	15,8
		Martes	11	Travesía	Saint Tropez	Cannes	Francia	21	4,2
		Miércoles	12	Travesía	Cannes	Nice	Francia	20	4
		Jueves	13	Travesía	Nice	Montecarlo	Mónaco	11	2,2
		Viernes	14	Fin	Montecarlo	Montecarlo	Mónaco	0	0
Vuelta	3	Sábado	15	Travesía	Montecarlo	Nice	Francia	11	2,2
		Domingo	16	Travesía	Nice	Cannes	Francia	20	4
		Lunes	17	Travesía	Cannes	Saint Tropez	Francia	21	4,2
		Martes	18	Travesía	Saint Tropez	Marseille	Francia	79	15,8
		Miércoles	19	Estancia	Marseille	Marseille	Francia	0	0
		Jueves	20	Travesía	Marseille	Montpellier	Francia	64	12,8
		Viernes	21	Limpieza	Montpellier	Montpellier	Francia	0	0
	4	Sábado	22	Travesía	Montpellier	Port Vendrés	Francia	71	14,2
		Domingo	23	Travesía	Port Vendrés	Sant Feliu	España	54	10,8
		Lunes	24	Travesía	Sant Feliu	Rio Llobregat	España	52	10,4
		Martes	25	Travesía	Rio Llobregat	Salou	España	48	9,6
		Miércoles	26	Travesía	Salou	Peñíscola	España	56	11,2
		Jueves	27	Travesía	Peñíscola	Castellón	España	63	12,6
		Viernes	28	Fin	Castellón	Castellón	Francia	0	0
								1.078	216



El viaje:

Fenomenal crucero de Castellón a Mónaco, visitando los mejores recovecos al norte de la Comunidad Valenciana, donde fondearemos en las mejores calas a buen refugio. Viajaremos siempre arrimados a la costa para eludir el fuerte Mistral (NW) que sopla en la zona y así, eliminaremos el Fetch (reduciendo la ola). Primeramente, saldremos del Puerto de Castellón y partiremos al Delta del Ebro, donde visitaremos las Muscleras. Al día siguiente, iremos a Salou, fondearemos en la playa de Poniente, bajaremos con el Dinguí al pueblo, cenaremos e iremos a dormir. Luego, pondremos rumbo a la desembocadura del Río Llobregat, al lado de Barcelona. Al otro día, iremos a Sant Feliu de Guixols, aquí nos bañaremos antes de irnos a cenar. Y llegó el día de cruzar la frontera con Francia, nos detendremos y fondearemos en Port Vendrés. Allí fondearemos en una enorme cala que es más bien una ría, que nos proporcionará abundante protección de los vientos de Mistral, que pueden llegar a ser fuertes. Si nos da tiempo, bajaremos a la ciudad. De Port Vendrés saldremos pronto por la mañana para ir a Montpellier, lugar de parada de la primera etapa del viaje. Aquí podremos visitar su casco antiguo (El Ecusson), visitar la Catedral, hacer compras por el Halles Castellanes y ver el paseo Peyrou. Realizaremos limpieza del barco y aprovisionamiento y, al día siguiente zarparemos con rumbo a Marsella, aquí pasaremos el día, dada la importancia de la ciudad. Visitaremos el Puerto Viejo (Vieux Port), Le Panier en el casco antiguo, la Catedral de la Mayor, el Fuerte de Saint Jean, el boulevard de Longchamp con su palacio, la Basílica de Notre Dame de la Garde y si nos da, iremos con el barco al **Castillo de If** a buscar al Conde de Montecristo. Por la mañana, nos iremos a Saint Tropez, una buena bahía para pasar la noche y visitar su majestuoso y encantado puerto. Los días siguientes haremos trayectos cortos, lo que nos permitirá destinar buena parte del tiempo a visitar las ciudades de: Cannes, visitaremos la Croisette y el Mercado de Forville; al día siguiente a Niza, a ver la Vielle Ville, la Promenade des Anglais, la Catedral, etc. Y por fin, llegaremos a Mónaco, dando por finalizado el viaje.



Condiciones del viaje:

- El pasajero podrá optar por tomar 2 o 4 semanas de viaje. El viaje completo son 4 semanas, siendo el puerto de embarque y desembarque Valencia. Si se opta por tomar medio viaje, hay que tener en cuenta el puerto de partida y de arribada para poder retornar.
- Se ha considerado los puertos de embarque y desembarque en la singladura, con el objeto de facilitar al pasajero el regreso al punto de partida.
- Las semanas empiezan siempre en sábado y terminan en viernes.
- El Check-in es a las 8.00 h del sábado y el Check-out a las 8.00 h del viernes. Es fundamental ser puntual pues, los horarios, está tasados.
- Si el pasajero opta por tomar viaje de ida y vuelta, igualmente, el sábado hay que salir del barco, sin sacar el equipaje, para poder hacer la limpieza del barco.
- El régimen de pensiones incluido en el barco, que está indicado en la tabla anterior, es: D/A/C Desayuno/Almuerzo (comida de medio día)/Cena.
- En la singladura están incluidos ciertos amarres en puertos deportivos, que están incluidos en el precio. Sin embargo, si por motivos meteorológicos no se pudiera pernoctar en los fondeaderos previstos y fuera necesario atracar en puerto, los pasajeros deberán sufragar los gastos.



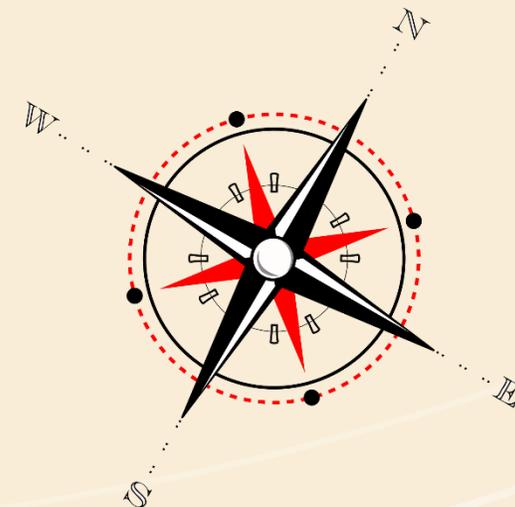


SHAMS Bavaria 44



El barco cuenta con:

- 3 camarotes.
- 2 baños y una ducha en la plataforma de baño.
- Salón.
- Plataforma de baño exterior con ducha y agua caliente.
- Cocina de inducción (el gas está completamente eliminado de a bordo).
- Horno microondas, de convección y grill.
- Nevera.
- Congelador.
- Lavavajillas.
- Lavadora.
- Cubertería de loza y cristal.
- Agua caliente.
- Calefacción.
- Planta desaladora.
- Planta potabilizadora.
- Ropa de cama y toallas.
- Dinguí.
- Canoa.
- Colchonetas de solárium.
- TV y equipo Hi-Fi.
- Paneles fotovoltaicos 4x430 W.
- Conexiones 230 V en todo el barco.
- Conexiones USB.
- Inversor de 3 KVA.
- Radar efecto Doppler.
- GPS Plotter.
- AIS.
- Estación meteorológica.





¡Que te lo pases chupi!





Galería

